Ulhas Nagar Municipal Corporation's share Rs. 100 lakhs).

Details like alignment Plan, 'L' Section etc. of approaches not yet received from Ulhas Nagar Municipal Corporation despite several reminders. Railways have prepared General Arrangement Drawing for bridge proper.

(iv) **Road Overbridge at Kalyan at Km. 51/16-17 on Bombay-Kalyan Section**—This is a deposit work of Kalyan Municipal Corporation,estimated to cost Rs. 2.41 crores. The General Arrangement Drawing has been prepared and approved. Detailed estimate under sanction. Kalyan Municipal Corporation yet to deposit the estimated cost.

(v) **Widening of existing Road Overbridge at Khopri at Km. 31/13-14 on Bombay-Kalyan Section**— It is a deposit work of Thane Municipal Corporation, estimated to cost Rs. 2.16 crores. General Arrangement Drawings have been prepared but not yet approved. Detailed estimate would be prepared on approval of GAD.

(vi) **Widening of existing Road Underbridge at Khopri at Km. 34/4-5.** Deposit work of Thane Municipal Corporation, estimated to cost Rs. 2.88 crores. Technical details like 'L' Section, alignment etc. not yet provided by Thane Municipal Corporation. No money deposited by Thane Municipal Corporation.

(d) 1. **Sanctioned works:** The following projects have been sanctioned during 1995-96.

(i) Borivli-Vasai Road Quadrupling

(ii) Vasai Road-Vaitarna 3rd line

(iii) Thane-Thurbhe-Nerul-Vashi (on cost sharing basis with CIDCO).

2. On-going projects:

(i) Belapur-Panvel commuter double line (10 Km.): Single line in progress as deposit work. Double line sanctioned 1995-96 on cost sharing basis with CIDCO.

(ii) **Mankhurd-Belapur:** Work completed & opened for traffic on 16.9.93 & residual work in progress.

(iii) Additional pair of lines between Bandra & Andheri: Work Completed & opened for traffic on 25.5.95 and residual work is in progress.

The progress of on-going projects has been satisfactory.

पेट्रोलियम उत्पादों का आयात

1182. **श्रीमती सुषमा स्वराज:**
श्री राम जेठमलानी:

क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या वर्ष 1995-96 के दौरान पेट्रोलियम उत्पादों के आयात में वृद्धि होने की संभावना है;

(ख) यदि हां, तो कुल कितने मूल्य के उत्पादों का आयात किये जाने का अनुमान है;

(ग) क्या पेट्रोलियम उत्पादों के आयात मूल्य में गत तीन वर्षों से लगातार वृद्धि हो रही है;

(घ) यदि हां, तो वे 1992-93, 1993-94 और 1994-95 में प्रतिवर्ष कितने मूल्य के उत्पादों का आयात किया गया और कौन-कौन से उत्पादों का तथा कितने-कितने मूल्य का आयात किया गया;

(ङ) क्या देश में पेट्रोलियम उत्पादों पर दी जाने वाली राजसहायता की राशि में भी निरन्तर वृद्धि हो रही है; और

(च) यदि हां, तो उपर्युक्त वर्षों के दौरान वर्ष-वार कितनी-कितनी राशि की राजसहायता दी गई?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के राज्य मंत्री (कैप्टन सतीश शर्मा): (क) और (ख) जी, हां। 1995-96 के दौरान आयात किए जाने वाले पेट्रोलियम उत्पादों का अनुमानित मूल्य 4.01 बिलियन अमरीकी डालर है।

(ग) और (घ) अंतर्राष्ट्रीय बाजार में पेट्रोलियम उत्पादों के आयात मूल्यों में विश्वव्यापी घटकों के कारण अत्यधिक उतार-चढ़ाव होता रहता है। पिछले 3 वर्षों के दौरान आयात किए गए पेट्रोलियम उत्पादों की मात्रा और उनके मूल्य को दर्शाने वाला विवरण संलग्न है (नीचे देखिए)

(ङ) और (च) वर्ष 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान अनुमानित राज-सहायता क्रमशः 5686, 6596 और 6560 करोड़ रुपए रही है।

(ग) और (घ) वर्ष 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान पेट्रोलियम उत्पादों का आयात निम्नानुसार था:—

(मात्राः मिलियन टन)

(मूल्यः करोड़ रुपए में)

उत्पाद	1992-93		1993-94		1994-95*	
	मात्रा	मूल्य	मात्रा	मूल्य	मात्रा	मूल्य
एल पी जी	0.328	218	0.410	237	0.592	417
एस के ओ	3.463	2009	3.946	2371	4.240	2405
एच एस डी	7.159	3691	7.555	4175	8.637	4360
एफ ओ	—	—	—	—	0.267	92
ल्यूब्स	0.296	363	0.132	188	0.087	139
अन्य	0.037	79	0.033	70	0.128	109
कुल	11.283	6360	12.076	7041	13.951	7522

*अनन्तिम

Delivery of Letters in Delhi

1183. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of COMMUNICATIONS be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the inordinate delays in the delivery of letters;

(b) whether Government are aware that even local letters in Delhi take more than one week to get delivered;

(c) what are the reasons for such delays; and

(d) what steps are being taken to see that the letters and other posts are delivered fast?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI SUKH RAM): (a) and (b) It is generally not so. However, occasional instances of delays in the delivery of mail have come to notice.

(c) Seasonal rush of mails, transport bottlenecks, shortage of staff and rapid growth of new residential colonies in the peripheral areas often contribute to such delays.

(d) Following remedial steps have been taken:—

(a) Constant monitoring of receipt and delivery of mails at different points and levels;